ESPE-Innovativa
EMPRESA PÚBLICA

Presentación del Curso

Drive Smart – Conducción Segura

Tabla de contenido

Descripción general 3
Público objetivo 3
Objetivos de aprendizaje 3
Duración 4
Contenidos 4
Competencias previas 5
Recursos 5
Aspectos metodológicos 5
Criterios de aprobación 6
Certificado 6
Perfil del Facilitador 6

DRIVE SMART – CONDUCCIÓN SEGURA

Descripción general

El presente curso se desarrollará en la modalidad presencial, el cual permitirá conocer cómo aplicar correctamente habilidades y destrezas para una conducción segura y bajo presión.

En esta capacitación se estudiará la Conducción Segura.

Este curso se encuentra organizado en tres unidades:

En la primera unidad se analiza el Sistema de control del vehículo.

En la segunda unidad se analiza la conducción táctica.

En la tercera unidad se analiza la respuesta a emergencias y ejercitaciones.

Con esta capacitación logrará mejorar el desempeño profesional y competente de las personas que trabajan en el área de conducción.

Público objetivo

El curso está dirigido a personas que dispongan de licencia de conducir vigente tipo B que deseen adquirir conocimientos sobre conducción segura.

Objetivos de aprendizaje

Objetivo general

- Desarrollar habilidades y destrezas para una conducción de manera segura y bajo presión en pistas y carreteras, mediante ejercicios situacionales introduciendo escenarios realistas.

Objetivos específicos

- Desarrollar habilidades fundamentales para conducir de una manera segura en pistas y carreteras.
- Conocer la seguridad táctica incluye: sistema control del vehículo, conducción táctica, respuesta a emergencias y ejercicios situacionales para introducir escenarios realistas que permiten evaluar al alumno al conducir bajo presión.

Duración

El curso tiene una duración de 40 horas.

Contenidos

BLOQUE 1: Sistema de control de vehículo

1.1. Conocimiento del vehículo, retrovisores, frenos, tracción, transmisión
1.2. Evaluación Inicial de habilidades de conducir
1.3. Preparación: estado del vehículo y chequeo de cabina
1.4. Fundamentos de Conducción:
1.5. Técnica de Dirección – Cambio de marchas
1.6. Frenado
1.7. Uso de espejos y retrovisores
1.8. Velocidad
1.9. Distancia
1.10. Reversa
1.11. Observación
1.12. Aproximándose a los riesgos en la vía
1.13. Posición en la vía
1.14. Rebasamientos
1.15. Tomando curvas

BLOQUE 2: Conducción táctica

2.1. Evaluación Inicial de habilidades de conducir
2.2. Preparación en cabina (radios, mapas, sistemas de navegación, armas, equipo emergencia)
2.3. Orientación del área de operación
2.4. Reduciendo la exposición
2.5. Velocidad
2.6. Regulación de Velocidad
2.7. Posición en la vía
2.8. Observación
2.9. Procedimientos en paradas
2.10. Parqueo
2.11. Coordinando apoyo
2.12. Detección de Vigilancia

BLOQUE 3: Respuesta a emergencias, ejercitaciones

3.1. Evaluación Inicial de habilidades de conducir
3.2. Fundamentos de conducción: dirección, frenado, cambio de marchas

3.3. Reconocimiento de Indicadores de Ataque
3.4. Escenarios
3.5. Ejercicios
3.5.1. Frenado de Emergencia
3.5.2. Reversa
3.5.3. Giro en U
3.5.4. Giro de 3 puntos
3.5.5. Giro de reversa en K
3.5.6. Giro de reversa en Y
3.5.7. Giro de reversa en J
3.5.8. Giro y salto

Competencias previas

Conocimientos: Los participantes deben tener Conocimientos sobre la ley orgánica de transporte terrestre tránsito y seguridad vial.

Habilidades o destrezas: Los participantes deben manejar herramientas ofimáticas, principalmente el Word.

Valores: Los participantes deben tener criterios éticos para la aplicación en el área de conducción.

Recursos

Los recursos que se requieren para la ejecución del curso presencial son los siguientes:

- Acceso a un equipo de computación con conexión a internet.
- Acceso al paquete Microsoft Office en sus componentes Word, Excel y power point.
- Disponer de un software para lectura de archivos PDF.
- Normativa vigente
- Block, esfero
- Vehículo

Aspectos metodológicos

El curso presencial se desarrolla en las aulas de clase, la metodología a seguirse en este curso será sobre la base de charlas magistrales, de aprendizaje participativo que promueva el análisis de los casos relacionados con la experiencia de los participantes, en cuyo caso el profesor tendrá un rol de Facilitador.

Se analizará la normativa y su aplicación, que promueva un real entendimiento del alcance de las funciones y responsabilidades que implica la Conducción Segura.

Se desarrollarán casos prácticos que permitan a los estudiantes poner en práctica el conocimiento teórico impartido.

El contenido del curso se pondrá a disposición de todos los participantes, para el desarrollo del proceso de capacitación.

Criterios de aprobación

- Cumplimiento de las actividades propuestas en el plazo establecido
- Participación activa en las clases
- Asistencia del 80%
- Obtención de un rendimiento mínimo de 7/10 puntos en el curso

Certificado

El participante que cumpla con los criterios de aprobación, recibirá un certificado con el aval de la Universidad de las Fuerzas Armadas – ESPE, ESPE INNOVATIVA EP, SETEC, SERCOP.

Perfil del Facilitador

Formación académica

Pregrado:
Ingeniería en temas administrativos
Ingeniería en temas técnicos
Tecnólogo o licenciado en ciencias militares

Otros
Capacitación en temas en conducción, seguridad y protección

Experiencia relacionada

Experiencia profesional y docencia en el área de conducción, seguridad y protección.

Esta obra está bajo una licencia de Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0 Ecuador